dolenjska projektiva d.o.o.
novo mesto
Kočevarjeva ulica 4, 8000 Novo mesto
ID: SI 54583403
telefon 07 39 42 600
telefon 07 39 42 613
www.dpnm.si
e-pošta: info@dpnm.si

0/0.T.1.1	ZBIRNOTEHNIČNO POROČILO

T.2. 2.1_NAČRT - CESTA 2
T.2. 2.2 NAČRT METEORNE KANALIZACIJE 5
T.2. 2.3 NAČRT ODPADNE KANALIZACIJE 5
T.2. 2.4 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI 5
T.3. 3.1 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE 5
T.3. 3.2 NAČRT ELEKTRO ENERGETSKEGA OMREŽJA 6
T.3. 3.3 NAČRT TK OMREŽJA 6
T.3. 3.4 NAČRT ELEKTRIČNE INŠTALACIJE SEMAFORIZACIJA 6
T.4. 4.1 NAČRT – PRENOSNEGA PLINOVODA (PRESTAVITEV) 7
T.4. 4.2 NAČRT – PLINOVODA (ZAŠČITA) 7
T.5. 8.1 GEODETSKI NAČRT 8

		004.2101	T	

0/0.T.1.1	ZBIRNOTEHNIČNO POROČILO

T.2. 2.1_NAČRT - CESTA

Splošno

Predmet PZI projektne dokumentacije je rekonstrukcija Seidlove ceste (LG 299272 od km 1,00 do 1,67) z ureditvijo kolesarskih in peš površin na območju Plave Lagune do križišča z Ločenskim mostom. Naročnik projekta je Mestna Občina Novo mesto.

Tehnični podatki

Seidlove ceste (LG 299272 od km 1,00 do 1,67)
Odsek lokalne glavne ceste LG 299272 je del ceste, ki medsebojno povezuje križišči regionalnih cest R2 419/1203, R3 664/2501 in LG 299271 s križiščem glavne ceste G2 105/1511, G2 105/0255 ter LG 29927 in LG299273. Obravnavan del odseka LG 299272 se nahaja na vzhodnem delu lokalne ceste in se zaključi v križišču z glavno cesto G2.

Funkcija ceste:	Lokalna cesta LG-299272 (Seidlova cesta) je po svoji funkciji zbirna cesta v naselju.
Vrsta terena:	Ravninski
Projektna hitrost:	50 km/h
Dovoljena hitrost:	50 km/h

LG 299272 Seidlova cesta

TPP 1

-Površina za pešce	1.60m
-Kolesarski pas	1.25m
-Vozni pas	3.00m
-Vozni pas(levi zavijalci)	2.75m
-Vozni pas	3.00m
-Kolesarski pas	1.25m
-Površina za pešce	1.60m
Skupaj:	**14.45m**

0/0.T.1.1	ZBIRNOTEHNIČNO POROČILO

TPP 2

-Varovalni pas	0.25m
-Kolesarski pas	1.25m
-Čakališče	3.65m
-Avtobusno postajališče	3.10m
-Vozni pas	3.00m
-Vozni pas	3.00m
-Kolesarski pas	1.25m
-Površina za pešce	1.60m
Skupaj:	**17.10m**

TPP 3

-Površina za pešce	1.60m
-Kolesarski pas	1.25m
-Vozni pas	3.00m
-Vozni pas(levi zavijalci)	2.75m
-Vozni pas	3.00m
-Kolesarski pas	1.25m
-Površina za pešce	1.60m
Skupaj:	**14.45m**

Razširitve v krivinah na glavni cesti so upoštevane za merodajno vozilo vlačilec.

Križišča in priključki

Obstoječi priključki na lokalno cesto se ohranijo in prilagodijo poteku rekonstruirane ceste. Individualnih priključkov na obravnavanem pododseku glavne ceste ni.

BUS postajališča

V območju predvidene rekonstrukcije sta predvideni dve avtobusni postajališči. Kot par avtobusnih postajališč je postajališče v smerni center NM predvideno izven vozišča v niši za cestnim priključkom Pr-1. Drugo pa v smerni G2 pa na vozišču, za cestnim priključkom Pr-3 Koštialova ul.

0/0.T.1.1	ZBIRNOTEHNIČNO POROČILO

Zgornji ustroj

Dimenzije vozišče konstrukcije LG 299272 Seidlova cesta:

Material	di [cm]	ai	Dk = di x ai
obrabna plast: AC11 surf PmB 40/80-65 A2 Z2	4	0,42	1,68
vezna plast: AC22 bin PmB 40/80-65 A2 Z4	6	0,35	2,10
vezana nosilna plast: AC32 base B50/70 A2 Z4	9	0,35	3,15
NNP/tampon: drobljenec D32	25	0,14	3,50
kamnita greda/posteljica zmrzlinsko odporen kamnit nasipni material 0/63mm (min. CBR=15%)	20	-	-
Skupaj:	64		10,43

Dimenzije voziščne konstrukcije za pločnike in kolesarske steze:

- AC8 surf B70/100 A5 Z3 3,5 cm
- Nevezana nosilna plast 0/32 mm 25 cm
- Kamnita greda 0/63 (0/125 mm) 30 cm

Odvodnjavanje

Lokalna glavna cesta (Seidlova cesta)

V načrtu ceste je predvideno, da se meteorne vode z vozišča zbirajo ob granitnem robniku, kjer se zajamejo s cestnimi požiralniki z robniško rešetko. Cestni požiralniki se povežejo z drenažno kanalizacijo iz PE HD cevi premera DN160-315 in navežejo na obstoječ kanalizacijski sistem.

0/0.T.1.1	ZBIRNOTEHNIČNO POROČILO

T.2. 2.2 NAČRT METEORNE KANALIZACIJE

Cilj in naloga načrta je izgradnja nove meteornega kanalizacijskega sistema v območju Seidlove ceste s priključitvijo na obstoječo javno meteorno kanalizacijo. Obstoječa meteorna kanalizacija po Seidlovi cesti je dotrajana in v slabem stanju. Del lastnih vod ceste se na Seidlovi cesti odvaja v mešan kanalizacijski sistem, ki je izveden iz cementnih cevi premera 600mm, del pa na kanalizacijski sistem iz PVC cevi.

T.2. 2.3 NAČRT ODPADNE KANALIZACIJE

Predmet projekta je izdelava načrta dokumentacije PZI za izgradnjo javne kanalizacije ločenega sistema v sklopu rekonstrukcije Seidlove ceste (LG 299272 od km 1,00 do 1,67) z ureditvijo kolesarskih in peš površin na območju Plave Lagune do križišča z Ločenskim mostom. Naročnik projekta je Mestna Občina Novo mesto.

T.2. 2.4 NAČRT GOSPODARJENJA Z GRADBENIMI ODPADKI

Predmet obdelave so odpadki, ki bodo nastali pri zemeljskih delih, odstranjevanju obstoječe voziščne konstrukcije, zidov,…

Odlagališče izkopanih in gradbenih odpadkov je možno na bližnjih lokacijah npr.:

FA-ST d.o.o., Ob Težki Vodi 44a, 8000 Novo mesto
Gradbena deponija, se nahaja v Pogancih pri Novem mestu

Več podatkov o zbiralcih odpadkov je na spletnem naslovu: https://www.gov.si/teme/ravnanje-z-odpadki/
Izvajalec del bo sortiral gradbene odpadke ločeno. Po vrstah gradbenih odpadkov iz klasifikacijskega seznama odpadkov, spadajo gradbeni odpadki v skupino 17.

T.3. 3.1 NAČRT CESTNE RAZSVETLJAVE

V tem projektu je bil izveden izračun osvetljenosti cestne oz. javne razsvetljave s pomočjo računalniškega programa za LED razsvetljavo. Na podlagi izdelave teh izračunov za različne postavitve razsvetljave, višine kandelabrov, tipov svetilk, svetlobnih virov v svetilkah, potrebne osvetljenosti za ta odsek ceste kot tudi konfliktne točke (prehodi za pešce in kolesarje) ter razreda bleščanja smo se odločili za postavitev novih vroče-cinkanih več segmentnih kandelabrov višine 9m z LED svetilkami, ki bo zagotovila primerne svetlobno-tehnične parametre cestišča (prehodov za pešce, hodnika za pešce in kolesarje). Odsek ceste nahaja na območju, kjer velja omejitev hitrosti, in sicer 50km/h, čemur smo prilagodili ustrezne svetlobno tehnične razrede in razporeditev in moč svetilk.

T.3. 3.2 NAČRT ELEKTRO ENERGETSKEGA OMREŽJA

Na obravnavanem območju oziroma v neposredni bližini potekajo naslednji vodi v lasti Elektro Ljubljana d.d.:
Napajanje objektov poteka sedaj zemeljsko. Tangirani so NN vodi zemeljske izvedbe, ki potekajo prosto v zemlji in deloma po obstoječih ceveh pod voznimi in utrjenimi površinami, ter SN in NN vodniki v elektro kabelski kanalizaciji. S predvidenim posegom tangiramo obstoječe elektroenergetske vode. Posamezni upravljavec elektroenergetske infrastrukture (Elektro Ljubljana d.d.), je izdal projektne pogoje v katerih je navedeno, da se s predvidenimi projektnimi rešitvami posega v varnostni koridor nizko napetostnega 0.4 kV in 20kV omrežja, ki ga je potrebno pred začetkom izvedbe zakoličiti in zaščititi.

T.3. 3.3 NAČRT TK OMREŽJA

Projekt obravnava zaščito ali prestavitev obstoječega telekomunikacijskega omrežja, ki se bo odkazalo in preverilo na kraju samem v času gradnje ter določilo terminski plan potrebnih zaščit TK vodnikov, KKS vodnikov položenih v zaščitnih ceveh, ter ŠOEK vodnikov položenih v zaščitnih ceveh, navedenih TK, KKS in ŠOEK upravljalcev.
Za projekt zaščite omrežja podjetja Telekom Slovenije d.d. je tehnične pogoje postavil Telekom Slovenije, ki zahteva vse tangirane TK vode zaščititi z izdelavo cevne kabelske kanalizacije z navezavo na obstoječe poteke vodnikov, kot tudi z izdelavo cevne zaščite oz. zaščite obstoječe TK KK. Vsa dela se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Telekom Slovenije.
Pogoji United Fiber d.o.o. Na območju posega je umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS v lasti in upravljanju United Fiber d.o.o.. Na mestih kjer bo KKS omrežje oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza je potrebna njegova zaščita po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika United Fiber d.o.o.
Pogoji Gratel d.o.o. na območju posega je umeščeno primarno optično in omrežje ŠOEK v lasti in upravljanju Gratel d.o.o. Na mestih kjer bo ŠOEK omrežje oviralo gradnjo objekta, komunalnih priključkov ali dovoza je potrebna njegova zaščita po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitev, katera se izvede pod nadzorom in po navodilih predstavnika Gratel d.o.o..

T.3. 3.4 NAČRT ELEKTRIČNE INŠTALACIJE SEMAFORIZACIJA

Načrt zajema semaforizacijo križišča pri Rekonstrukcija Seidlove ceste (LG 299272 od km 1,00 do 1,67) z ureditvijo kolesarskih in peš površin na območju Plave Lagune do križišča z Ločenskim mostom.
Semaforizacija se izvaja sočasno z rekonstrukcijo križišča. Za semaforizacijo so projektirani Led signalni dajalniki. Led signalne dajalnike odlikuje nizka poraba električne energije in vzdrževanja skoraj ni. Za izvedbo semaforizacije se izdela nova kabelska kanalizacija. Izvedena je uskladitev poteka trase semaforske kabelske z kabelsko cestne razsvetljave. Detekcijo prometa se izvaja s pomočjo video detekcijskih kamer. Video detekcijske kamere omogočajo veliko fleksibilnost pri izvedbi sprememb, saj se vsa nova detekcijska polja (virtualne zanke) izvedejo z programsko opremo in ni posegov v obstoječo infrastrukturo. Za zagotovitev sinhronega delovanja - koordinacije se krmilne naprave opremi z

sprejemnikom točnega časa. Sprejemniki ostanejo v funkciji vse do trenutka navezave krmilnih naprav na nadzorni center DRSI. Krmilno napravo se opremi z GSM modulom in ostalimi elementi za kasnejšo navezavo na center DRSI. Sama navezava na nadzorni center ni predmet obdelave načrta.

T.4. 4.1 NAČRT – PRENOSNEGA PLINOVODA (PRESTAVITEV)

Preko zadevnega območja (Seidlova cesta - LG 299272 od km 1,00 do 1,67) poteka obstoječi prenosni plinovod P462, MRP Novo mesto - MP Kandija (premer 150 mm, tlak 20 bar) v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema plina.
Prenosni plinovod P462, MRP Novo mesto - MP Kandija, v stacionaži ~ km 0,0+66 Seidlove cestepreide iz smeri severa v severozahodno brežino Seidlove ceste, se tam zalomi za ~90° ter natopoteka proti severovzhodu v brežini vzporedno z pločnikom ceste do stacionaže ~ km 0,7+50 Seidlove ceste, kjer se zalomi za ~90° proti jugovzhodu in prečka vozišče Seidlove ceste.
Potrebni ukrepi
Ker se bodo širili pločniki oziroma kolesarske steze in se bo s tem posegalo tudi v brežine ob cesti, se bo v določenem delu obstoječi plinovod prešel pod razširjen pločnik in posneto brežino.
V teh delih se bo precej znižala niveleta terena nad plinovodom.
Zato je predvideno, da se obstoječi prenosni plinovod P462, MRP Novo mesto - MP Kandija v tem delu prestavi.
Nova trasa plinovoda P462 je predvidena delno vzporedno s traso obstoječega plinovoda vmedsebojnem odmiku približno. 1,5 – 3,0 m. Prestavitev plinovoda je načrtovana tako, da novi del plinovoda poteka izven območja ceste in izven območja komunalnih vodov. Nova trasa plinovoda P462 je predvidena vzporedno s traso obstoječega plinovoda P462. Medsebojni odmik je cca. 1,5 - 3 m. Merilno mesto katodne zaščite se prestavi oziroma nadomesti z novim na novem delu plinovoda. Predvidene so tudi nove zračne oznake in označevalne table na novem – prestavljenem delu plinovoda. Prečkanja plinovoda z komunalnimi vodi (obstoječimi in predvidenimi) bodo izvedena tako, da bo svetla razdalja med plinovodom in komunalnim vodom najmanj 0,5 m. Prestavitev plinovoda se bo izvedla pred gradnjo drugih komunalnih vodov. Zagotovili se bodo ustrezni odmiki od plinovoda.

T.4. 4.2 NAČRT – PLINOVODA (ZAŠČITA)

Pred pričetkom aktivnosti je potrebna s strani pooblaščenih predstavnikov zakoličba trase posameznega obstoječega komunalnega voda. Zakoličena trasa mora biti vidna v času trajanja del.
Točne globine komunalnih vodov se ugotovi pri izvedbi del in z ozirom na dejansko stanje se izvede križanje.
Izkope v bližini obstoječe plinovodne cevi in ostalih komunalnih vodov je obvezno potrebno izvajati ročno.
Obstoječi plinovod je v vkopan in položen v globino cca. 1,00 m (teme cevi) in ustrezno utrjeno ter zasuto.
Po izvedenih gradbenih delih bo nova kota plinovoda znašala min. 1,00 m pod terenom.
Varnostni pas obstoječega plinovoda znaša 5 m na vsako stran plinovoda, merjeno od njegove osi, vsa potrebna dela se lahko opravljajo samo pod nadzorom upravljalca plinovodnega omrežja. Vsi izkopi v

varnostnem pasu plinovoda morajo biti izjemno pazljivi z ročnim odkopom v bližini plinovoda po navodiih upravljalca.
Posegi v varnostni pas brez soglasja upravitelja ni dovoljen! V tem pasu plinovoda tudi niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala, niti postavljanje začasnih gradbenih objektov. Zemeljska dela na križanjih s komunalnimi vodi se morajo izvajati ročno, utrjevanje nasipnega materiala nad plinovodm pa je dovoljeno le statično. Transport preko plinovoda na slabo nosilnem terenu in izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščencem družbe Istrabenz plini d.o.o..

T.5. 8.1 GEODETSKI NAČRT

Geodetski načrt je sestavni del dokumentacije. Izdelan je v ETRS.

Pripravil:

Matej Ogrinec, dipl.inž.grad.